



Är min motor rätt monterad?

Att motorn är rätt monterad är otroligt viktigt på en planande båt. Och med rätt monterad så avses här rätt monteringshöjd från akterspegeln samt rätt trimvinkel.

Det finns en rekommenderad hissning i faktarutan för respektive båtmodell som man kan ta hjälp av. Att den inte går att göra exakt beror på att olika båtar monteras med olika motorstorlekar, propellrar, motormärken osv. som med samma effekt dessutom kan skilja sig i vikt.

Vilka egenskaper kan jag få om jag har en:

En motor som är för lågt monterad:

- När man börjar att fått upp farten så att båten planar så känns det som om båten går lite tungt, samt att det ofta finns ett vattensprut kring motorn (kan också orsakas av ekolodsgivare o.dy.) och för att få upp farten ytterligare så trimmar man gärna ut motorn (om motorn har trim och tilt) så pass mycket att stäven tenderar att börja hoppa. Man tvingas då att trimma in motorn igen och ofta även dra ner på farten för att få båten att gå lugnt igen.

Åtgärd:

- Känns fenomenet igen så prova med att hissa motorn. Motorer som är bultade genom akterspegeln måste tas upp ur vattnet för att kunna hissas.
- Ta dig tid och prova ut bästa läget, eftersom du då för en båt som går betydligt bättre samt billigare.

En motor som är för högt monterad:

- En för högt monterad motor kännetecknas mest av att propellern har lätt för att kavitera, d.v.s. den tappar "greppet" i vattnet vilket hörs mest som om motorn varvar till, speciellt när man svänger, och man måste dra av gasen och trimma in motorn för att få tillbaka greppet i vattnet.
- En viss kavitation i tvära svängar kan dock vara normalt.

Vilken trimvinkel skall jag ha på motorn?

- **Om motorn har en s.k trim och tilt**, där man med en knapptryckning på gas/växel reglaget kan justera motorns vinkel mot akterspegeln så ska man lära sig att använda den och ständigt prova att justera vinkeln så att bästa gång erhålls. Denna vinkel skall ändras beroende på hur båten lastas, vilken fart man kör, vågornas storlek, om man färdas mot sjön eller med sjön o.s.v. När man startar så skall motorn som regel trimmas in mot akterspegeln för att med motorns kraft hjälpa aktern upp ur vattnet och på så sätt snabbt komma upp i plan. När båten planar skall man sedan trimma ut motorn för bästa gång. Här finns då även möjligheten att t.e.x trimma in motorn så pass att man trycker ner stäven något för att få en mindre stampig och mer behaglig gång i sjö.

- **Om motorn saknar trim och tilt** så skall man flytta riggpinnen som blir en mer fast inställning av motorns vinkel. Här måste man helt enkel flytta pinnen och provköra efteråt för att ta reda på vilken vinkel man föredrar. Denna pinne kan flyttas utan att ta upp båten ur vattnet. Skillnaden i inställningar är ofta väldigt stor vilket gör det extra viktigt att det blir så bra inställning som möjlig.

Kan man göra ytterligare förbättringar?

Vill man experimentera lite för att åstadkomma förbättringar vad gäller gången på båten så finns det trimplan att köpa på tillbehörsmarknaden. Det finns olika sorter och prisklasser. Om man väljer justerbara trimplan så kan man kompensera för lutning.

En enklare och billig lösning är en trimfena som skruvas direkt på kavitationsplattan på motorn och som är väldigt effektiv när det gäller att minska planingströskeln. På båtar med trim och tilt är den ju dessutom justerbar eftersom den följer motorn! Med denna lösning kan man ej kompensera för lutning.

Båda dessa alternativ fungerar bäst i måttliga farter, medan man vid höga farter får vara väldigt försiktig, eftersom gångegenskaperna ändras drastiskt om man har fel inställning!

Om du har valt en hissning som inte stämmer med vad vi rekommenderar så hör gärna av dig så kanske vi kan hjälpa andra att fortare hitta rätt inställningar.