

B495 med BF15, BF20 och BF50

Sandström och Honda Körfakta 2016



Sandström B 495



Längd: 495 cm, bredd: 195 cm, vikt 290 kg, rek hk: 15-50, max antal pers: 6

Honda BF15 LHU (rorkult)

Testresultat 1 person

Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop
Tomgång	1,7
1000	2,2
1500	3,1
2000	4
2500	5
3000	5,5
3500	7
4000	10,2
4500	14,9
5000	18,4

Testresultat 3 personer

Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop
Tomgång(850)	1,6
1000	2,1
1500	3
2000	4
2500	4,8
3000	5,5
3500	6,2
4000	9
4500	13,4
Max 4800	15,9

Testfakta

Propeller	Standard 9" aluminium
Temp (luft)	+8
Temp (vatten)	+8
Testdatum	28/5/2015
Testplats	Norrlångträsk

Motorfakta

Motortyp	SOHC - 2 cylindrar
Cylindervolym cm ³	350
Max effekt, hk (KW)	15 (11)
Bränslesystem	1 förgasare m. acceleratorpump
Rigglängd/Monteringshöjd	Lång/3:e mont.hålet (1:a hål=helt nertrimmad)
Torrsvikt, kg	49,5

Sandström B 495



Längd: 495 cm, bredd: 195 cm, vikt 290 kg, rek hk: 15-50, max antal pers: 6

Honda BF20 LHU (rorkult)

Testresultat 1 person	
Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop
Tomgång	1,5
1000	2
1500	3
2000	4,1
2500	4,8
3000	5,5
3500	7,1
4000	11,1
4500	15,3
5000	18,1
5500	19,8
Max 5650	20,9

Testresultat 3 personer	
Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop
Tomgång(850)	1,4
1000	2,1
1500	3,1
2000	4
2500	4,8
3000	5,6
3500	6,5
4000	10
4500	13
5000	16,1
Max 5350	18,3

Testfakta	
Propeller	4 blad 9 ^{1/4} x10" aluminium
Temp (luft)	+8
Temp (vatten)	+8
Testdatum	28/5/2015
Testplats	Norrlångträsk

Motorfakta	
Motortyp	SOHC - 2 cylindrar
Cylindervolym cm ³	350
Max effekt, hk (KW)	20 (14,7)
Bränslesystem	1 förgasare m. acceleratorpump
Riggglängd/Monteringshöjd	Lång/3:e mont.hålet (1:a hål=helt nertrimmad)
Torrsvikt, kg	49,5

Sandström B 495



Längd: 495 cm, bredd: 195 cm, vikt 290 kg, rek hk: 15-50, max antal pers: 6

Honda BF50

Testresultat 1 person			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång	2,3	0,7	0,3
1000	2,8	0,95	0,34
1500	4	1,6	0,4
2000	4,9	2,6	0,53
2500	5,5	3,35	0,61
3000	13,2	4,25	0,32
3500	18,1	5,45	0,3
4000	21,6	6,65	0,31
4500	24,3	8,45	0,35
5000	26,9	12,7	0,47
5500	29,7	14,6	0,49
Max 6000	32,7	17,7	0,54

Testresultat 3 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång	2,3	0,75	0,33
1000	3,1	1,1	0,35
1500	4,1	1,6	0,39
2000	5,3	2,6	0,49
2500	5,8	3,4	0,59
3000	12,1	4,65	0,38
3500	16,2	5,9	0,36
4000	20,8	6,9	0,33
4500	22,8	9,25	0,4
5000	25,5	12,75	0,5
5500	29,1	15,6	0,54
Max 5900	31	17,25	0,56

Testfakta	
Propeller	3 blad 11X15" aluminium
Temp (luft)	+8
Temp (vatten)	+8
Testdatum	27/5/2015
Testplats	Norrångensträsk

Motorfakta	
Motortyp	SOHC - 3 cylindrar
Cylindervolym cm ³	808
Max effekt, hk (KW)	50 (36,8)
Bränslesystem	Elektronisk bränslesprutning
Riggglängd/Monteringshöjd	Lång/4:e monteringshålet
Torrsvikt, kg	98



Testfakta

Monteringar av propellerval har utförts av Honda. Vi reserverar oss för att de angivna farterna och bränsleförbrukningarna kan variera. Två båtar kan variera i vikt, vilket påverkar farterna och bränsleförbrukningen. Utrustning, bottenmålning och påväxt påverkar farterna negativt. Vid våra mätningar har motorn körts med konstant varvtal under en viss tidsrymd.

Garanti

Honda har fem års garanti på utombordsmotorer (privat bruk) samt ett års garanti för kommersiellt bruk. Förutsätt att serviceschemat följs.

